HELSINKI CITY MARATHON

CITY – SEASIDE – PARK – HARBOUR – STADION

NEW ROUTE

= 1. lap approx. 26 km

= 2. lap approx. 16 km

= downhill

Preliminary course map (subject to change)

WWW.HELSINKICITYMARATHON.FI

STREET LIST

START

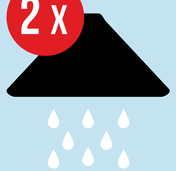
1. LAP	2. LAP
Mäntymäentie	Mäntymäentie
Urheilukatu	Urheilukatu
Nordenskiöldinkadun ylitys	Pohjoinen Stadionintie
Reijolankatu	Auroran silta pohjoiseen
Mannerheimintie	Nordenskiöldinkatu
Tilkanvierto	Reijolankatu
Paciuksenkaari	Mannerheimintie
Paciuksenkatu	Tilkanvierto
Ramsaynranta	Paciuksenkaari
Meilahdentie	Paciuksenkatu
Ramsaynranta	Ramsaynranta
Pikkuniementie	Meilahdentie
Kuusisaarentie	Ramsaynranta
Hiekkatie P.L puisto	Pikkuniementie
Pyhän Laurin tie	Kuusisaarentie
Lehtisaarentie	Hiekkatie P.L puisto
Kaskisaarentie	Pyhän Laurin tie
Laukkaluodonpolku	Lehtisaarentie
Laukkaniementie	Kaskisaarentie
Luoteisväylä	Laukkaluodonpolku
Katajaharjuntie	Laukkaniementie
Isokaari	Luoteisväylä
Kuikkarinne	Katajaharjuntie
Hakolahdentien pää	Isokaari
Särkiniementie ylikulku	Kuikkarinne
Haahkakuja	Hakolahdentien pää
Tallbergin puistotie	Särkiniementie ylikulku
Meripuistotie	Haahkakuja
Lauttasaarentie	Tallbergin puistotie
Porkkalankatu	Meripuistotie
Itämerenkatu	Lauttasaarentie
Länsisatamankatu	Porkkalankatu
Kellosaarenranta	Itämerenkatu
Ruoholahden puisto	Länsisatamankatu
Eerikinkatu	Kellosaarenranta
Hietalahdenkatu	Ruoholahden puisto
Hietalahdenranta	Baana
Telakkakatu	Kansalaistori
Merikatu	Töölönlahdenkadun ylitys
Eiranranta	Karamzininranta
Merisatamaranta	Töölönlahti kev.liik.
Ehrenströmintie	Helsinginkatu
Eteläranta	Mäntymäentie
Pohjoisesplanadi	Stadionin kenttä
Unioninkatu	Tahkontie
Et. Makasiininkatu	Olympiastadion
Eteläranta	
Laivasillankatu	
Puistokatu	
Merikatu	
Telakkakatu	
Hietalahdenranta	
Hietalahdenkatu	
Eerikinkatu	
Ruoholahdenranta	
Baana	
Kansalaistori	
Töölönlahdenkadun ylitys	
Karamzininranta	
Töölönlahti kev.liik.	
Helsinginkatu	
Mäntymäentie	

5 KM, 10 KM, 15 KM, 20 KM, 25 KM, 30 KM, 35 KM, 40 KM

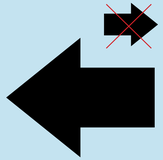
FINISH

FLATTER COURSE

FUNCTIONAL SERVICE STATIONS



TWICE MORE SHOWERS



ONE WAY TRAFFIC

LESS WINDY

MORE SPECTATORS, MORE CITY

FLATTER FINISH